



www.icm-semi.com

CM1003-BCE

单节可充电锂电池保护 IC

CM1003-BCE 内置有高精度电压检测电路和延迟电路，通过检测电池的电压、电流，实现对电池的过充电、过放电、过电流等保护，适用于单节锂离子/锂聚合物可充电电池的保护电路。

■ 功能特点

1) 高精度电压检测功能

| | | |
|------------|----------|-----------|
| • 过充电保护电压 | 4.475 V | 精度 ±20 mV |
| • 过充电解除电压 | 4.275 V | 精度 ±45 mV |
| • 过放电保护电压 | 2.930 V | 精度 ±30 mV |
| • 过放电解除电压 | 2.930 V | 精度 ±50 mV |
| • 放电过流保护电压 | 0.050 V | 精度 ±5 mV |
| • 短路保护电压 | 0.250 V | 精度 ±40 mV |
| • 充电过流保护电压 | -0.050 V | 精度 ±5 mV |

2) 内部检测延迟时间

| | | |
|------------|-------|---------|
| • 过充电保护延时 | 1.0 s | 精度 ±30% |
| • 过放电保护延时 | 64 ms | 精度 ±30% |
| • 放电过流保护延时 | 8 ms | 精度 ±30% |
| • 充电过流保护延时 | 8 ms | 精度 ±30% |

3) 充电器检测及负载检测功能

4) 可选择向 0V 电池充电功能

允许

5) 可选择休眠功能

有

6) 可选择放电过流状态的解除条件

断开负载

7) 可选择放电过流状态的解除电压

V_{DIOV}

8) 低电流消耗

| | |
|-------|--------------------------------|
| • 工作时 | 1.5 μ A (典型值) (Ta = +25°C) |
| • 休眠时 | 50 nA (最大值) (Ta = +25°C) |

9) RoHS、无铅、无卤素

■ 应用领域

- 单节锂离子/锂聚合物可充电电池

■ 封装

- DFN1.2×1.2-6L

■ ESD

- HBM: 4000 V
- CDM: 1000 V

■ 系统功能框图

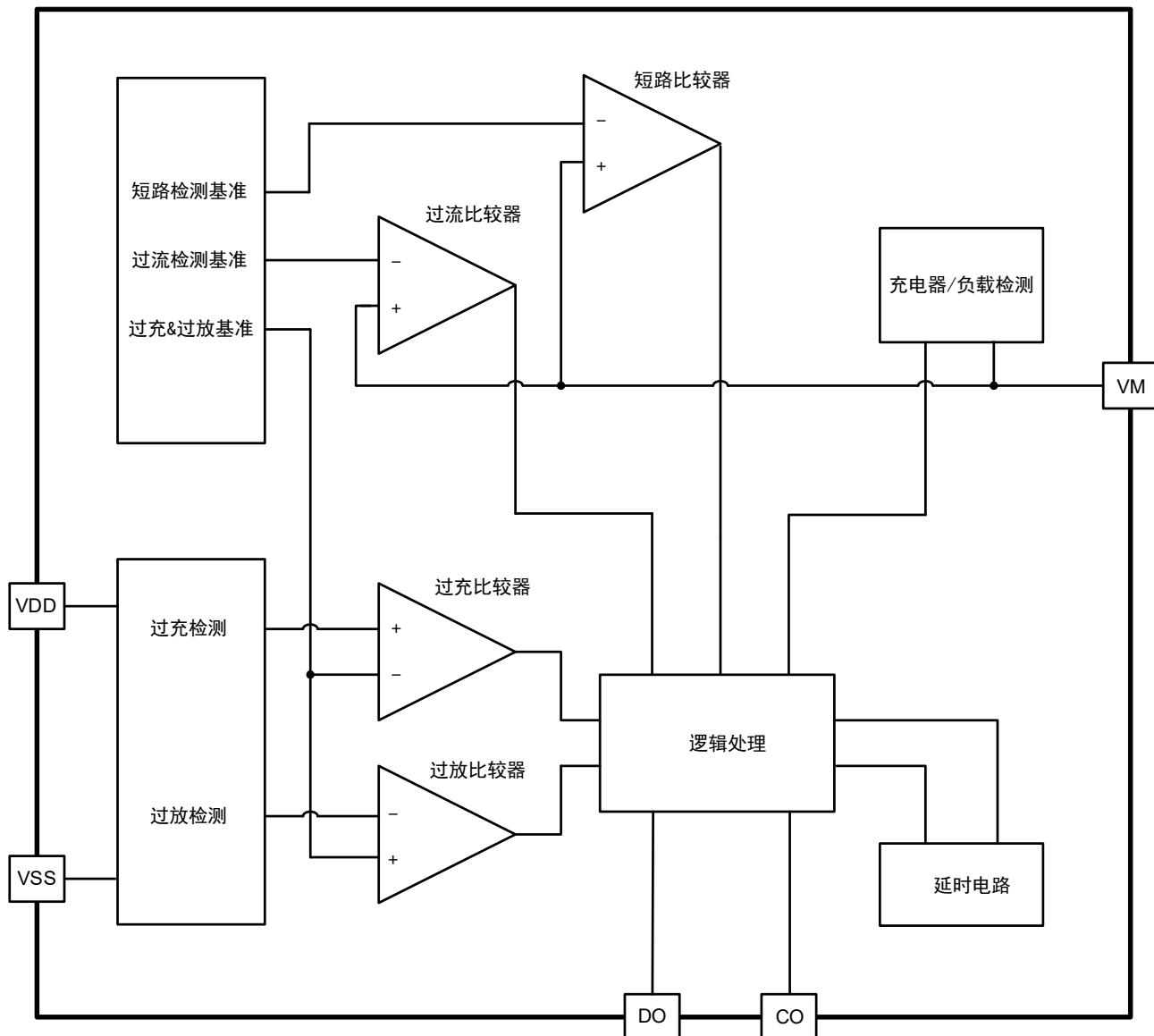


图 1

■ 引脚排列图

DFN1.2×1.2-6L

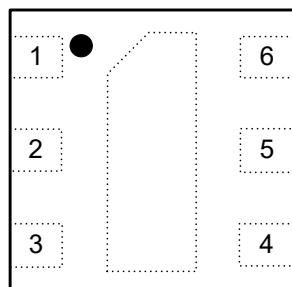


图 2 顶视图

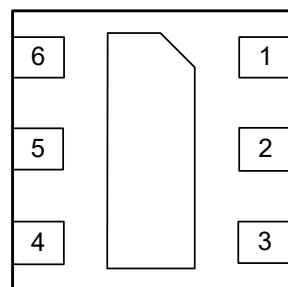


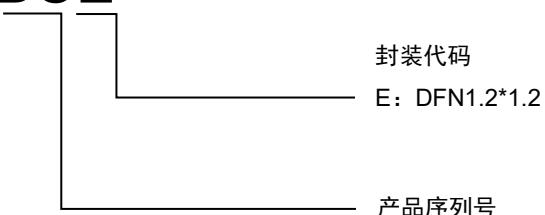
图 3 底视图

| 引脚号 | 符号 | 描述 |
|-----|-----|------------------------|
| 1 | NC | 无连接 |
| 2 | CO | 充电 MOSFET 控制端子 |
| 3 | DO | 放电 MOSFET 控制端子 |
| 4 | VSS | 电源接地端，与供电电源(电池)的负极相连 |
| 5 | VDD | 电源输入端，与供电电源(电池)的正极连接 |
| 6 | VM | 充放电电流检测端子，与充电器或负载的负极连接 |

表 1

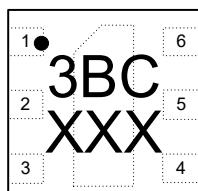
■ 命名规则

CM1003-BCE



■ 印字说明

DFN1.2×1.2-6L



第一行：3 为产品系列代码，BC 为产品序列号
第二行：生产批次

图 4

■ 产品列表

DFN1.2×1.2-6L 封装产品

1. 检测电压表

| 产品名称 | 过充电 保护电压 V_{OC} | 过充电 解除电压 V_{OCR} | 过放电 保护电压 V_{OD} | 过放电 解除电压 V_{ODR} | 放电过流 保护电压 V_{EC} | 短路 保护电压 V_{SHORT} | 充电过流 保护电压 V_{CHA} |
|------------|-------------------------|--------------------------|-------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------------------|---------------------------|
| CM1003-BCE | 4.475 V | 4.275 V | 2.930 V | 2.930 V | 0.050 V | 0.250 V | -0.050 V |

表 2

2. 产品功能表

| 产品名称 | 向 0V 电池 充电功能 | 放电过流状态 解除条件 | 放电过流状态 解除电压 | 过充自恢复 功能 | 休眠功能 | 延迟时间 代码 |
|------------|-----------------|----------------|----------------|-------------|------|------------|
| CM1003-BCE | 允许 | 断开负载 | V_{DIOV} | 有 | 有 | F |

表 3

3. 延迟时间代码

| 延迟时间代码 | 过充电保护延时 T_{OC} | 过放电保护延时 T_{OD} | 放电过流延时 T_{EC} | 充电过流延时 T_{CHA} | 短路延时 T_{SHORT} |
|--------|---------------------|---------------------|--------------------|---------------------|---------------------|
| F | 1000 ms | 64 ms | 8 ms | 8 ms | 280 μ s |

表 4

■ 绝对最大额定值(除特殊注明以外 : $T_a = +25^\circ\text{C}$)

| 项目 | 符号 | 绝对最大额定值 | 单位 |
|------------------|-----------|------------------------------|------------------|
| VDD 和 VSS 之间输入电压 | V_{DD} | $V_{SS}-0.3 \sim V_{SS}+8.0$ | V |
| VM 输入端子电压 | V_{VM} | $V_{DD}-28 \sim V_{DD}+0.3$ | V |
| CO 输出端子电压 | V_{CO} | $V_{VM}-0.3 \sim V_{DD}+0.3$ | V |
| DO 输出端子电压 | V_{DO} | $V_{SS}-0.3 \sim V_{DD}+0.3$ | V |
| 工作温度范围 | T_{OPR} | -40 ~ +85 | $^\circ\text{C}$ |
| 储存温度范围 | T_{STG} | -55 ~ +125 | $^\circ\text{C}$ |

表 5

注意: 所加电压超过绝对最大额定值, 可能导致芯片发生不可恢复性损伤。

■ 电气特性

(除特殊注明以外: $T_a = +25^\circ\text{C}$)

| 项目 | 符号 | 测试条件 | 最小值 | 典型值 | 最大值 | 单位 |
|----------------------------|-------------|------------------------------------|--------|--------|--------|------------------|
| [功耗] | | | | | | |
| 正常工作电流 | I_{OPE} | $VDD=3.5V, V_{VM}=0V$ | 0.9 | 1.5 | 3.0 | μA |
| 休眠电流 | I_{PDN} | $VDD=V_{VM}=1.5V$ | - | - | 50 | nA |
| [检测电压] | | | | | | |
| 过充电保护电压 | V_{OC} | $VDD=3.5 \rightarrow 4.8V$ | 4.455 | 4.475 | 4.495 | V |
| 过放电解除电压 | V_{OCR} | $VDD=4.8 \rightarrow 3.5V$ | 4.230 | 4.275 | 4.320 | V |
| 过放电保护电压 | V_{OD} | $VDD=3.5 \rightarrow 2.0V$ | 2.900 | 2.930 | 2.960 | V |
| 过放电解除电压 | V_{ODR} | $VDD=2.0 \rightarrow 3.5V$ | 2.880 | 2.930 | 2.980 | V |
| 放电过流保护电压 | V_{EC} | $VM-VSS=0 \rightarrow 0.30V$ | 0.045 | 0.050 | 0.055 | V |
| 短路保护电压 | V_{SHORT} | $VM-VSS=0 \rightarrow 1.5V$ | 0.210 | 0.250 | 0.290 | V |
| 充电过流保护电压 | V_{CHA} | $VSS-VM=0 \rightarrow 0.30V$ | -0.055 | -0.050 | -0.045 | V |
| 放电过流解除电压 | V_{DIOV} | - | - | 0.050 | - | V |
| [延迟时间] | | | | | | |
| 过充电保护延时 | T_{OC} | $VDD=3.5 \rightarrow 4.8V$ | 700 | 1000 | 1300 | ms |
| 过放电保护延时 | T_{OD} | $VDD=3.5 \rightarrow 2.0V$ | 44.8 | 64 | 83.2 | ms |
| 放电过流保护延时 | T_{EC} | $VM-VSS=0 \rightarrow V_{EC}+0.1V$ | 5.6 | 8 | 10.4 | ms |
| 充电过流保护延时 | T_{CHA} | $VSS-VM=0 \rightarrow 0.30V$ | 5.6 | 8 | 10.4 | ms |
| 短路保护延时 | T_{SHORT} | $VM-VSS=0 \rightarrow 1.5V$ | 140 | 280 | 504 | μs |
| [内部电阻] | | | | | | |
| VDD 端子-VM 端子间电阻 | R_{VMC} | $VDD=1.8V, V_{VM}=0V$ | 750 | 1500 | 3000 | $\text{k}\Omega$ |
| VM 端子-VSS 端子间电阻 | R_{VMS} | $VDD=3.5V, V_{VM}=1.0V$ | 10 | 20 | 30 | $\text{k}\Omega$ |
| [输出电阻] | | | | | | |
| CO 端子电阻 “H” | R_{COH} | - | 5 | 10 | 20 | $\text{k}\Omega$ |
| CO 端子电阻 “L” | R_{COL} | - | 5 | 10 | 20 | $\text{k}\Omega$ |
| DO 端子电阻 “H” | R_{DOH} | - | 5 | 10 | 20 | $\text{k}\Omega$ |
| DO 端子电阻 “L” | R_{DOL} | - | 5 | 10 | 20 | $\text{k}\Omega$ |
| [向 0V 电池充电的功能] | | | | | | |
| 充电器起始电压 (允许向 0V 电池充电功能) | V_{OCH} | 允许向 0V 电池充电功能 | 0 | 0.7 | 1.5 | V |

表 6

■ 电气特性

(除特殊注明以外: $T_a = -20^{\circ}\text{C} \sim +60^{\circ}\text{C}$ ^{*1})

| 项目 | 符号 | 测试条件 | 最小值 | 典型值 | 最大值 | 单位 |
|------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------------------------------------|--------|--------|--------|------------------|
| [功耗] | | | | | | |
| 正常工作电流 | I_{OPE} | $V_{\text{DD}}=3.5\text{V}, V_{\text{VM}}=0\text{V}$ | 0.6 | 1.5 | 5.0 | μA |
| 休眠电流 | I_{PDN} | $V_{\text{DD}}=V_{\text{VM}}=1.5\text{V}$ | - | - | 150 | nA |
| [检测电压] | | | | | | |
| 过充电保护电压 | V_{OC} | $V_{\text{DD}}=3.5 \rightarrow 4.8\text{V}$ | 4.435 | 4.475 | 4.515 | V |
| 过放电解除电压 | V_{OCR} | $V_{\text{DD}}=4.8 \rightarrow 3.5\text{V}$ | 4.200 | 4.275 | 4.350 | V |
| 过放电保护电压 | V_{OD} | $V_{\text{DD}}=3.5 \rightarrow 2.0\text{V}$ | 2.880 | 2.930 | 2.980 | V |
| 过放电解除电压 | V_{ODR} | $V_{\text{DD}}=2.0 \rightarrow 3.5\text{V}$ | 2.850 | 2.930 | 3.010 | V |
| 放电过流保护电压 | V_{EC} | $V_{\text{M}}-V_{\text{SS}}=0 \rightarrow 0.30\text{V}$ | 0.040 | 0.050 | 0.060 | V |
| 短路保护电压 | V_{SHORT} | $V_{\text{M}}-V_{\text{SS}}=0 \rightarrow 1.5\text{V}$ | 0.170 | 0.250 | 0.330 | V |
| 充电过流保护电压 | V_{CHA} | $V_{\text{SS}}-V_{\text{M}}=0 \rightarrow 0.30\text{V}$ | -0.060 | -0.050 | -0.040 | V |
| 放电过流解除电压 | V_{DIOV} | - | - | 0.050 | - | V |
| [延迟时间] | | | | | | |
| 过充电保护延时 | T_{OC} | $V_{\text{DD}}=3.5 \rightarrow 4.8\text{V}$ | 500 | 1000 | 2000 | ms |
| 过放电保护延时 | T_{OD} | $V_{\text{DD}}=3.5 \rightarrow 2.0\text{V}$ | 32 | 64 | 128 | ms |
| 放电过流保护延时 | T_{EC} | $V_{\text{M}}-V_{\text{SS}}=0 \rightarrow V_{\text{EC}}+0.1\text{V}$ | 4 | 8 | 16 | ms |
| 充电过流保护延时 | T_{CHA} | $V_{\text{SS}}-V_{\text{M}}=0 \rightarrow 0.30\text{V}$ | 4 | 8 | 16 | ms |
| 短路保护延时 | T_{SHORT} | $V_{\text{M}}-V_{\text{SS}}=0 \rightarrow 1.5\text{V}$ | 112 | 280 | 616 | μs |
| [内部电阻] | | | | | | |
| V_{DD} 端子- V_{M} 端子间电阻 | R_{VMC} | $V_{\text{DD}}=1.8\text{V}, V_{\text{VM}}=0\text{V}$ | 500 | 1500 | 6000 | $\text{k}\Omega$ |
| V_{M} 端子- V_{SS} 端子间电阻 | R_{VMS} | $V_{\text{DD}}=3.5\text{V}, V_{\text{VM}}=1.0\text{V}$ | 7.5 | 20 | 40 | $\text{k}\Omega$ |
| [输出电阻] | | | | | | |
| CO 端子电阻 “H” | R_{COH} | - | 2.5 | 10 | 30 | $\text{k}\Omega$ |
| CO 端子电阻 “L” | R_{COL} | - | 2.5 | 10 | 30 | $\text{k}\Omega$ |
| DO 端子电阻 “H” | R_{DOH} | - | 2.5 | 10 | 30 | $\text{k}\Omega$ |
| DO 端子电阻 “L” | R_{DOL} | - | 2.5 | 10 | 30 | $\text{k}\Omega$ |
| [向 0V 电池充电的功能] | | | | | | |
| 充电器起始电压 (允许向 0V 电池充电功能) | V_{OCH} | 允许向 0V 电池充电功能 | 0 | 0.7 | 1.8 | V |

表 7

*1. 并没有在高温以及低温的条件下进行筛选，因此只保证在此温度范围下的设计规格。

■ 功能描述

1. 正常工作状态

IC持续检测连接在VDD与VSS端子之间电池电压，以及VM与VSS端子之间的电压，来控制充电和放电。当电池电压在过放电保护电压(V_{OD})以上并在过充电保护电压(V_{OC})以下，且VM端子电压在充电过流保护电压(V_{CHA})以上并在放电过流保护电压(V_{EC})以下时，IC的CO和DO端子都输出高电平，使充电控制用MOSFET和放电控制用MOSFET同时导通，这个状态称为“正常工作状态”。此状态下，可以正常充电和放电。

注意：初次连接电芯时，会有不能放电的可能性，此时，短接VM端子和VSS端子，或者连接充电器，即可恢复到正常工作状态。

2. 过充电状态

正常工作状态下的电池，在充电过程中，连接在VDD与VSS端子之间电池电压，超过过充电保护电压(V_{OC})，并且这种状态持续的时间超过过充电保护延迟时间(T_{OC})时，IC的CO端子输出电压由高电平变为低电平，关闭充电控制用的MOSFET，停止充电，这个状态称为“过充电状态”。

过充电状态在如下两种情况下可以解除，CO端子输出电压由低电平变为高电平，使充电控制用MOSFET导通。

1) $VM < V_{EC}$ ，电池电压降低到过充电解除电压(V_{OCR})以下时，过充电状态解除，恢复到正常工作状态。

2) 移开充电器并连接负载($VM > V_{EC}$)，当电池电压降低到过充电保护电压(V_{OC})以下时，过充电状态解除，恢复到正常工作状态，此功能称为负载检测功能。

3. 过放电状态

正常工作状态下的电池，在放电过程中，连接在VDD与VSS端子之间电池电压，降低到过放电保护电压(V_{OD})以下，并且这种状态持续的时间超过过放电保护延迟时间(T_{OD})时，IC的DO端子输出电压由高电平变为低电平，关闭放电控制用的MOSFET，停止放电，这个状态称为“过放电状态”。

在过放电状态下，如果VDD端子-VM端子间的电压差降低到1.0V(典型值)以下，消耗电流将减少至休眠时的消耗电流(I_{PDN})，这个状态称为“休眠状态”。不连接充电器，VM端子电压 $\geq 0.7V$ (典型值)的情况下，即使电池电压在 V_{ODR} 以上也维持过放电状态。过放电状态在以下两种情况下可以解除：

1) 连接充电器，若 $VM \leq 0V$ (典型值)，当电池电压高于过放电保护电压(V_{OD})时，过放电状态解除，恢复到正常工作状态，此功能称为充电器检测功能。

2) 连接充电器，若 $0V$ (典型值) $< VM < 0.7V$ (典型值)，当电池电压高于过放电解除电压(V_{ODR})时，过放电状态解除，恢复到正常工作状态。

4. 放电过流状态（放电过流保护和短路保护功能）

正常工作状态下的电池，IC通过VM端子持续检测放电电流。如果VM端子电压超过放电过流保护电压(V_{EC})，并且这种状态持续的时间超过放电过流保护延迟时间(T_{EC})，则DO端子输出电压由高电平变为低电平，关闭放电控制用的MOSFET，停止放电，这个状态称为“放电过流状态”。而如果VM端子电压超过负载短路保护电压(V_{SHORT})，并且这种状态持续的时间超过负载短路保护延迟时间(T_{SHORT})，则DO端子输出电压也由高电平变为低电平，关闭放电控制用的MOSFET，停止放电，这个状态称为“负载短路状态”。

放电过流状态的解除条件“断开负载”及放电过流状态的解除电压“ V_{DIOV} ”。

在放电过流状态下，芯片内部的VM端子与VSS端子间通过 R_{VMS} 电阻来连接。在连接负载期间，VM端子由于负载连接而变为VDD端子电压。若断开与负载的连接，则VM端子恢复回VSS端子电压。当VM端子电压降低到 V_{DIOV} 以下时，即可解除放电过流状态。

5. 充电过流状态

正常工作状态下的电池，在充电过程中，如果VM端子电压低于充电过流保护电压(V_{CHA})，并且这种状态持续的时间

超过充电过流保护延迟时间 (T_{CHA})，则CO端子输出电压由高电平变为低电平，关闭充电控制用的MOSFET，停止充电，这个状态称为“充电过流状态”。

注意：充电过电流的解除电压为0V(典型值)，若使充电过电流可靠解除，VM端子电压需 $\geq 0.01V$ ，而实际发生充电过流保护状态后，如果断开充电器或接入负载，VM端子由R_{VMC}或负载上拉，由于充电MOSFET体二极管存在，VM端子电压一定高于0.01V，充电过流状态被解除，恢复到正常工作状态。

6. 向0V电池充电功能（允许）

此功能用于对已经自放电到0V的电池进行再充电。当连接在电池正极 (P+) 和电池负极 (P-) 之间的充电器电压，高于“允许向0V电池充电的充电器电压 (V_{OCH})”时，充电控制用MOSFET的门极固定为VDD端子的电位，由于充电器电压使MOSFET的门极和源极之间的电压差高于其导通电压 (V_{th})，充电控制用MOSFET导通，开始充电。这时放电控制用MOSFET仍然是关断的，充电电流通过其内部寄生二极管流过。当电池电压高于过放电保护电压 (V_{OD}) 时，IC进入正常工作状态。

注意：请询问电池厂商，被完全放电后的电池，是否推荐再一次进行充电，以决定允许或禁止向0V电池充电。

■ 典型应用原理图

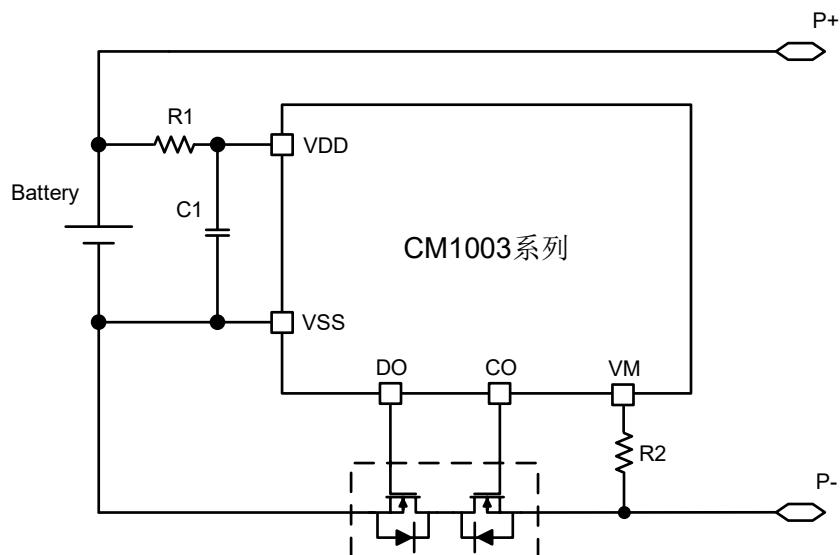


图 5

| 器件标识 | 典型值 | 参数范围 | 单位 |
|------|-----|---------------|----|
| R1 | 470 | 470 ~ 1500 | Ω |
| C1 | 0.1 | 0.047 ~ 0.220 | μF |
| R2 | 2 | 1 ~ 3 | kΩ |

表 8

注意：

1. 上述参数有可能不经预告而作更改。
2. 上述IC的原理图以及参数并不作为保证电路工作的依据，请在实际的应用电路上进行充分的实测后再设定参数。

■ 时序图

1. 过充电保护、充电过流保护

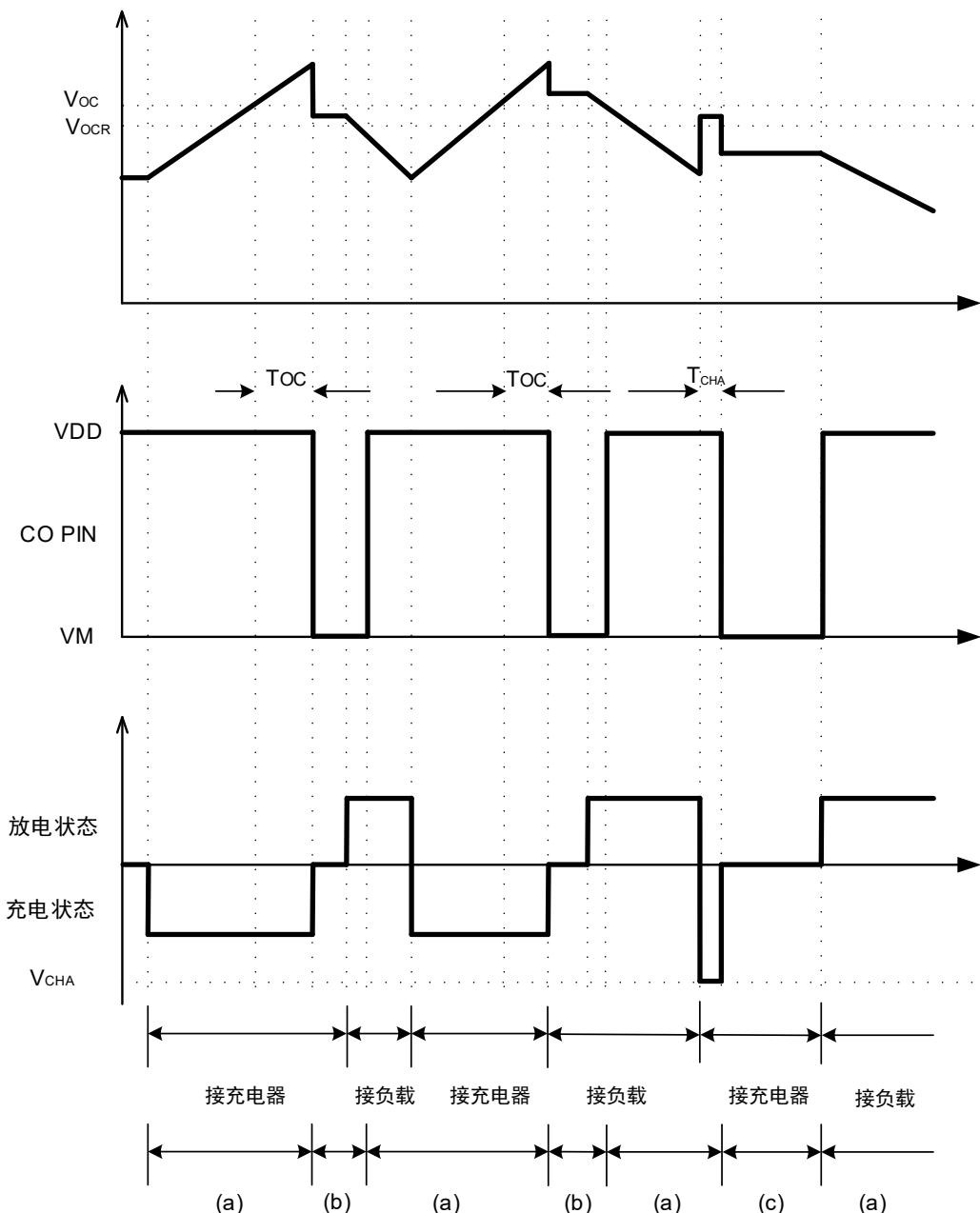


图 6

- (a) 正常工作状态
- (b) 过充电状态
- (c) 充电过流状态

2. 过放电保护、放电过流保护

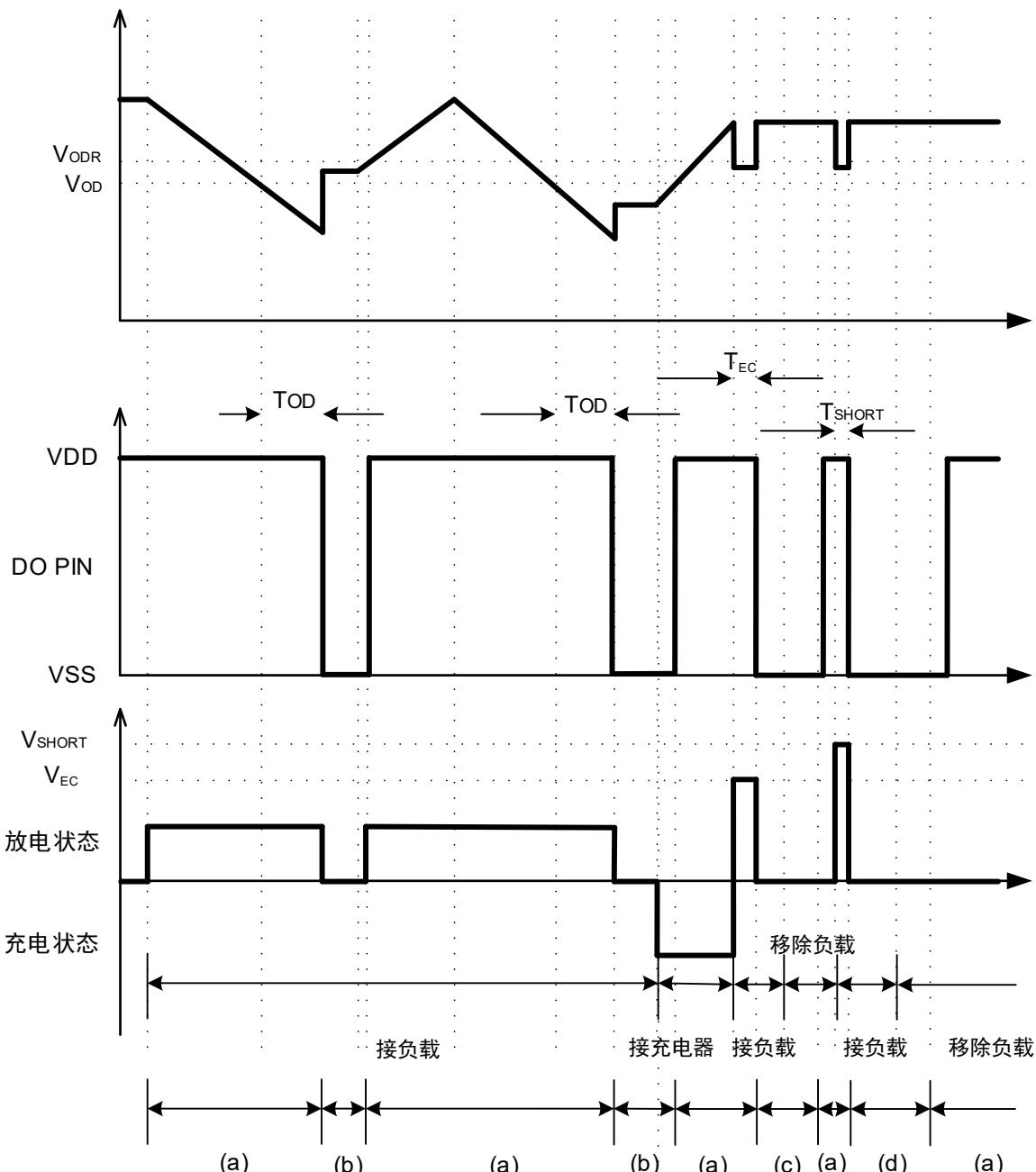


图 7

- (a) 正常工作状态
- (b) 过放电状态
- (c) 放电过流状态
- (d) 负载短路状态

■ 测试电路

1. 过充电保护电压、过充电解除电压（测试电路 1）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V1缓慢提升至 $V_{CO} = "H" \rightarrow "L"$ 时的V1的电压即为过充电保护电压 (V_{Oc})。之后，设置V2=0.01V，将V1缓慢下降至 $V_{CO} = "L" \rightarrow "H"$ 时的V1的电压即为过充电解除电压 (V_{OCR})。

2. 过放电保护电压、过放电解除电压（测试电路 2）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V1缓慢降低至 $V_{DO} = "H" \rightarrow "L"$ 时的V1的电压即为过放电保护电压(V_{OD})。之后，设置V2=0.01V，将V1缓慢提升至 $V_{DO} = "L" \rightarrow "H"$ 时的V1的电压即为过放电解除电压 (V_{ODR})。

3. 放电过电流保护电压、放电过电流解除电压（测试电路 2）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V2提升，直至 $V_{DO} = "H" \rightarrow "L"$ 为止，此时的V2电压即为放电过电流检测电压 (V_{EC})。

在放电过电流状态下，设置V2=3.5V，将V2缓慢降低，直至 $V_{DO} = "L" \rightarrow$ 持续"H"时的V2电压即为放电过电流状态的解除电压(V_{DIOV})。

4. 负载短路保护电压（测试电路 2）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V2瞬间提升，经过负载短路保护延迟时间 (T_{SHORT})后立即发生 $V_{DO} = "H" \rightarrow "L"$ ，此时的V2的电压即为负载短路保护电压 (V_{SHORT})。

5. 充电过流保护电压（测试电路 2）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V2降低，直至 $V_{CO} = "H" \rightarrow "L"$ 为止，此时的V2电压即为充电过电流保护电压 (V_{CHA})。

6. 工作时消耗电流（测试电路 3）

在 $V1=3.5V, V2=0V$ 设置后的状态下，流经 VDD 端子的电流 I_{cc} 即为工作时消耗电流 (I_{OPE})。

7. 休眠时消耗电流（测试电路 3）

在 $V1=V2=1.5V$ 设置后的状态下，流经 VDD 端子的电流 I_{cc} 即为休眠时消耗电流 (I_{PDN})。

8. VDD 端子-VM 端子间电阻（测试电路 3）

在 $V1=1.8V, V2=0V$ 设置后的状态下，VDD 端子-VM 端子间电阻即为 R_{VMC} 。

9. VM 端子-VSS 端子间电阻（测试电路 3）

在 $V1=3.5V, V2=1.0V$ 设置后的状态下，VM 端子-VSS 端子间电阻即为 R_{VMS} 。

10. CO 端子电阻 "H"（测试电路 4）

在 $V1=3.5V, V2=0V, V3=3.1V$ 设置后的状态下，VDD 端子-CO 端子间电阻即为 CO 端子电阻 "H" (R_{COH})。

11. CO 端子电阻 "L"（测试电路 4）

在 $V1=4.7V, V2=0V, V3=0.4V$ 设置后的状态下，VM 端子-CO 端子间电阻即为 CO 端子电阻 "L" (R_{COL})。

12. DO 端子电阻 "H"（测试电路 4）

在 $V1=3.5V, V2=0V, V4=3.1V$ 设置后的状态下，VDD 端子-DO 端子间电阻即为 DO 端子电阻 "H" (R_{DOH})。

13. DO 端子电阻 "L"（测试电路 4）

在 $V1=1.8V, V2=0V, V4=0.4V$ 设置后的状态下，VSS 端子-DO 端子间电阻即为 DO 端子电阻 "L" (R_{DOL})。

14. 过充电保护延迟时间（测试电路 5）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V1提升，从V1超过 V_{OC} 时开始到 $V_{CO} = "L"$ 为止的时间即为过充电保护延迟时间 (T_{OC})。

15. 过放电保护延迟时间（测试电路 5）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V1降低，从V1低于 V_{OD} 时开始到 $V_{DO} = "L"$ 为止的时间即为过放电保护延迟时间 (T_{OD})。

16. 放电过流保护延迟时间（测试电路 5）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V2提升，从V2超过 V_{EC} 时开始到 $V_{DO} = "L"$ 为止的时间即为放电过流保护延迟时间 (T_{EC})。

17. 负载短路保护延迟时间（测试电路 5）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V2提升，从V2超过 V_{SHORT} 时开始到 $V_{DO} = "L"$ 为止的时间即为负载短路保护延迟时间 (T_{SHORT})。

18. 充电过流保护延迟时间（测试电路 5）

在V1=3.5V, V2=0V设置后的状态下，将V2降低，从V2低于 V_{CHA} 时开始到 $V_{CO} = "L"$ 为止的时间即为充电过流保护延迟时间 (T_{CHA})。

19. 允许向 0V 电池充电的充电器电压 ("允许"向 0V 电池充电的功能)（测试电路 2）

在V1=V2=0V设置后的状态下，将V2缓慢降低，当 $V_{CO} = "H"$ ($V_{CO} = VDD$) 时的V2的电压的绝对值即为允许向0V电池充电的充电器电压(V_{OCHA})。

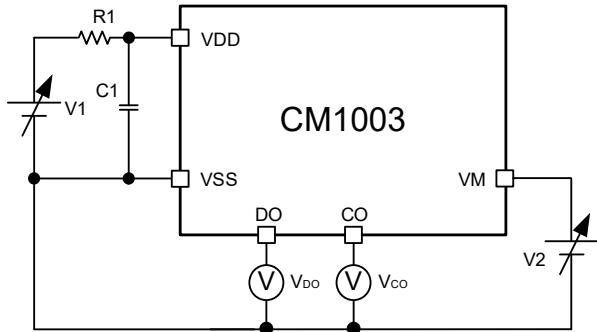


图 8 测试电路 1

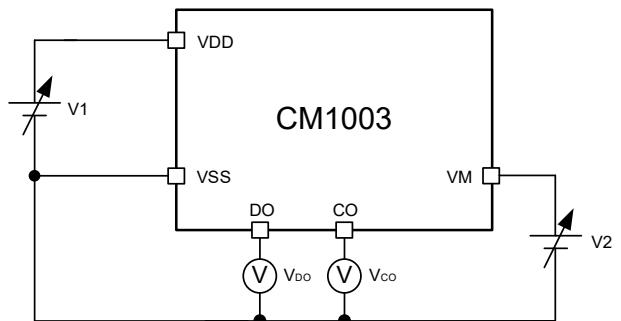


图 9 测试电路 2

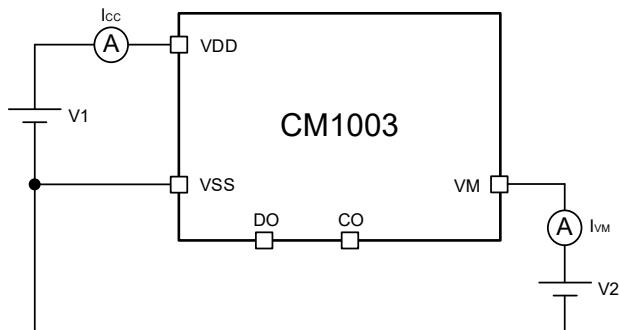


图 10 测试电路 3

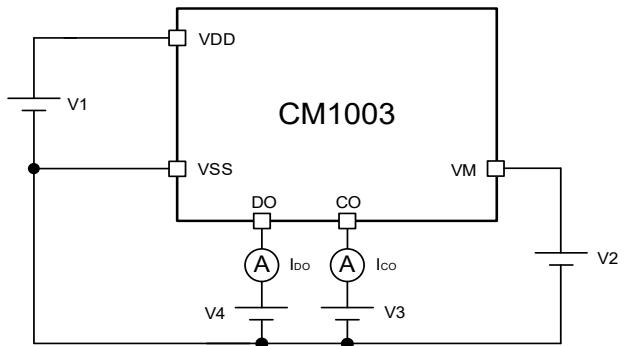


图 11 测试电路 4

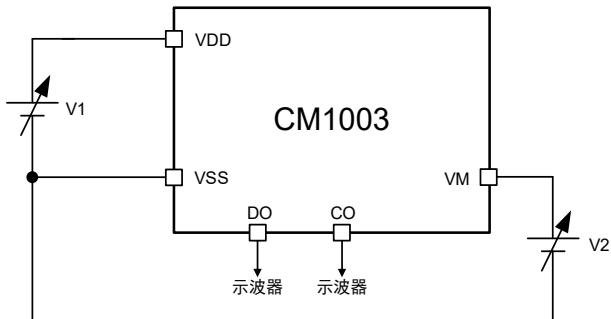


图 12 测试电路 5

■ 封装信息

DFN1.2x1.2-6L

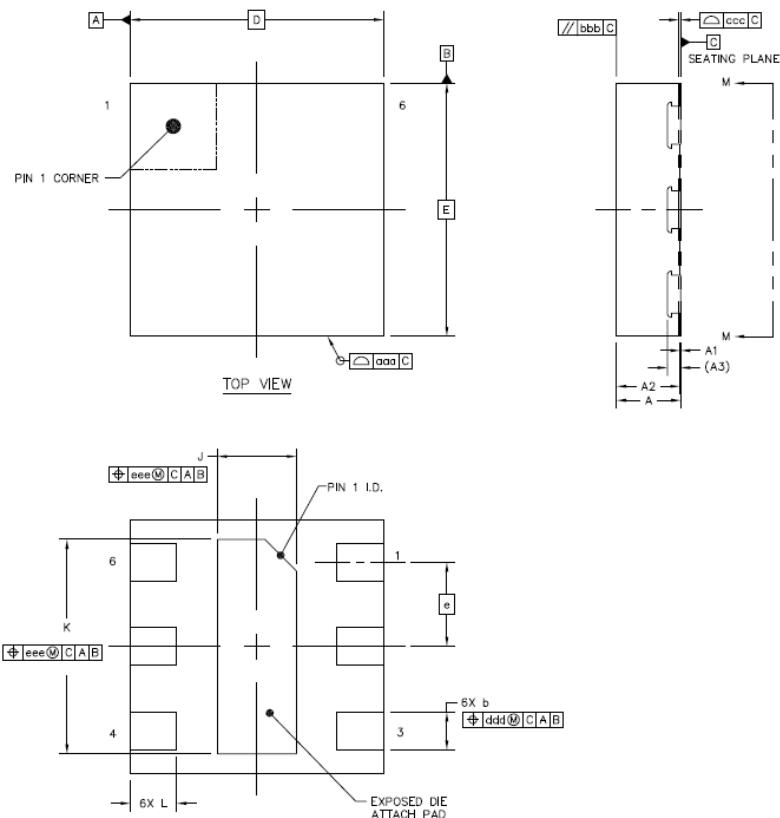


图 13

NOTE: ALL DIMENSIONS IN MM

| SYMBOL | MIN | NOM | MAX |
|--------|----------|-------|------|
| A | 0.28 | 0.3 | 0.32 |
| A1 | 0 | 0.005 | 0.01 |
| A2 | --- | 0.3 | --- |
| A3 | 0.06 REF | | |
| b | 0.13 | 0.18 | 0.23 |
| D | 1.2 BSC | | |
| E | 1.2 BSC | | |
| e | 0.4 BSC | | |
| J | 0.35 | 0.375 | 0.4 |
| K | 0.99 | 1.015 | 1.04 |
| L | 0.17 | 0.22 | 0.27 |

表 9

■ PCB 尺寸推荐

DFN1.2x1.2-6L

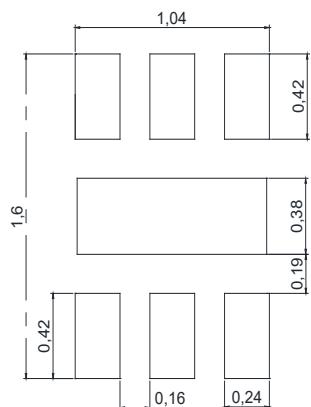


图 14

注意：1.请勿在塑封体下印刷丝网、焊锡，避免产品被顶起。

2.钢网的开口尺寸和开口位置请与焊盘对齐。

3.请向引脚的前端方向扩展焊盘模式。

4.请勿向封装中间的范围内扩大焊盘模式。

■ 载带信息

DFN1.2x1.2-6L

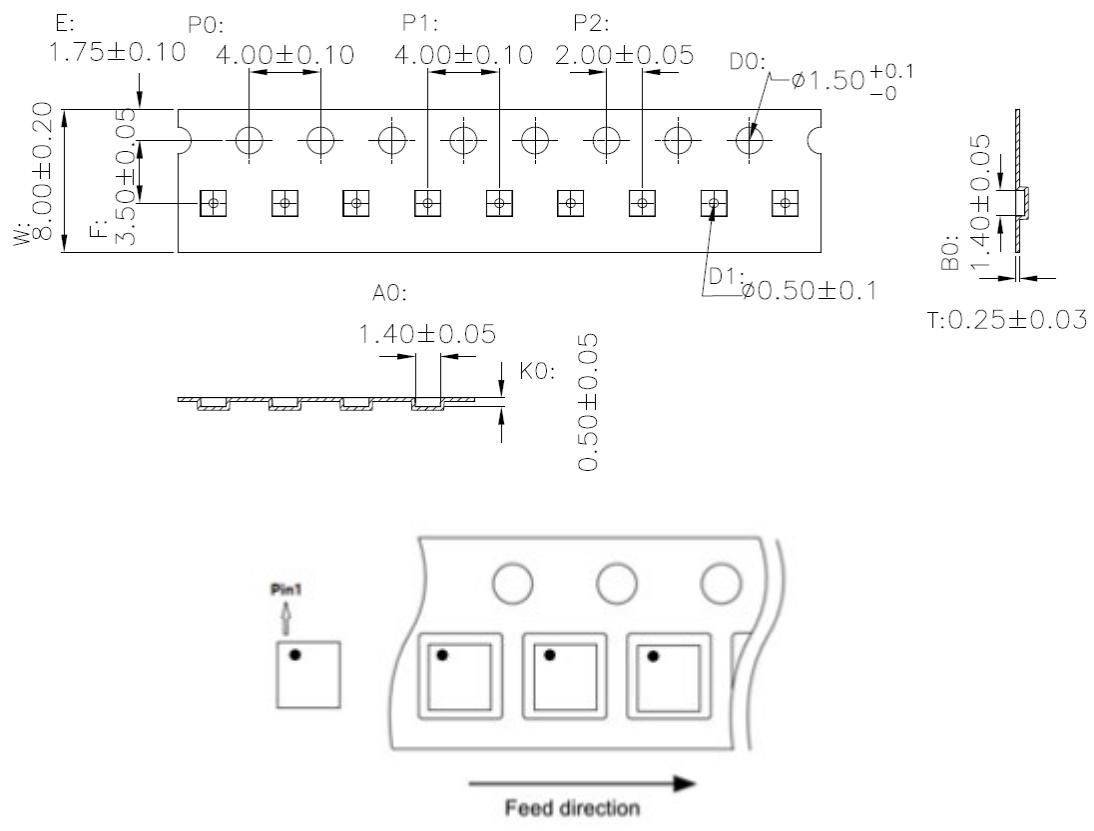


图 15

■ 卷盘信息

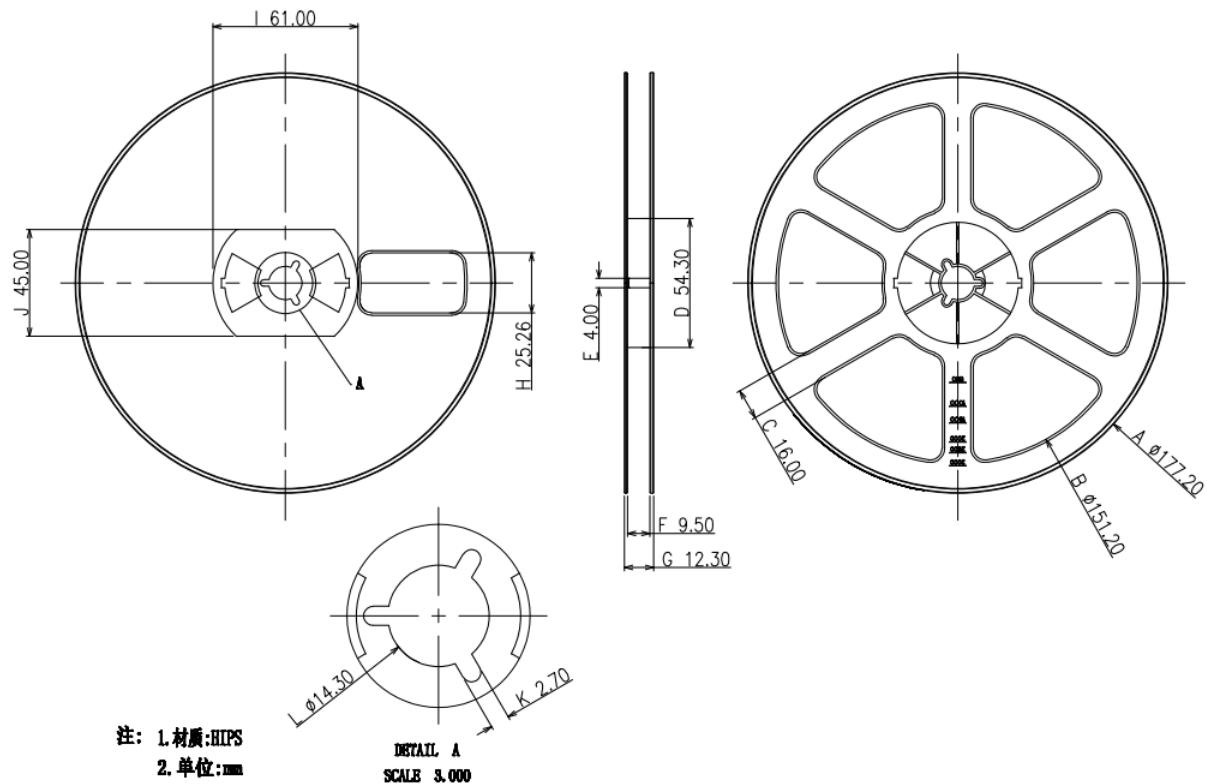


图 16

■ 包装信息

| 卷盘 | 颗/盘 | 盘/盒 | 盒/箱 |
|------|----------|-----|-----|
| 7" 盘 | 3000 PCS | 10 | 4 |

使用注意事项

1. 本说明书中的内容，随着产品的改进，有可能不经过预告而更改。需要更详细的内容，请与本公司市场部门联系。
2. 本规格书中的电路示例、使用方法等仅供参考，并非保证批量生产的设计，因第三方所有权引发的问题，本公司对此概不承担任何责任。
3. 本规格书在单独应用的情况下，本公司保证它的性能、典型应用和功能符合说明书中的条件。当使用客户的产品或设备时，以上条件我们不作保证，建议客户做充分的评估和测试。
4. 请注意在规格书记载的条件范围内使用产品，请特别注意输入电压、输出电压、负载电流的使用条件，使IC内的功耗不超过封装的容许功耗。对于客户在超出规格书中规定额定值使用产品，即使是瞬间的使用，由此造成的损失，本公司对此概不承担任何责任。
5. 在使用本产品时，请确认使用国家、地区以及用途的法律、法规，测试产品用途的满足能力和安全性能。
6. 本规格书中的产品，未经书面许可，不可用于可能对人体、生命及财产造成损失的设备或装置的高可靠性电路中，例如：医疗器械、防灾器械、车辆器械、车载器械、航空器械、太空器械、核能器械等，亦不得作为其部件使用。本公司指定用途以外使用本规格书记载的产品而导致的损害，本公司对此概不承担任何责任。
7. 本公司一直致力于提高产品的质量及可靠性，但所有的半导体产品都有一定的概率发生失效。
为了防止因本产品的概率性失效而导致的人身事故、火灾事故、社会性损害等，请客户对整个系统进行充分的评价，自行负责进行冗余设计、防止火势蔓延措施、防止误工作等安全设计，可以避免事故的发生。
8. 本产品在一般的使用条件下，不会影响人体健康，但因含有化学物质和重金属，所以请不要将其放入口中。另外，封装和芯片的破裂面可能比较尖锐，徒手接触时请注意防护，以免受伤等。
9. 废弃本产品时，请遵守使用国家和地区的法令，合理地处理。
10. 本规格书中内容，未经本公司许可，严禁用于其它目的的转载或复制。